

楽な操作とゆとりのパワーで 深く掘削

らくになった分解・組立

ケーロープ先端部の締結金具を小型軽量化しました。ポイントシーブのロープ通しがらくになり、またケーロープ巻上げ代に余裕ができました。

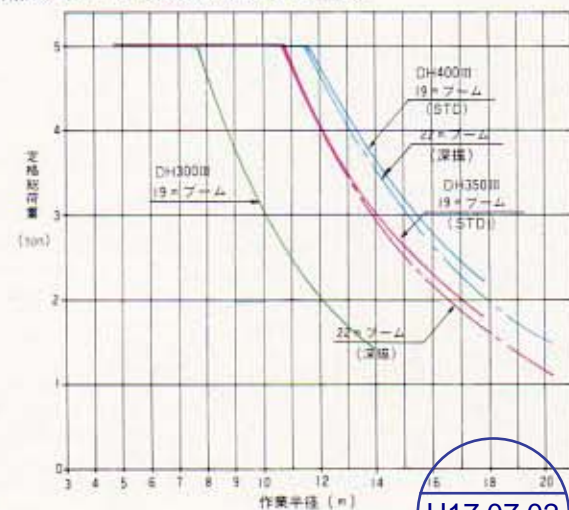
掘削深度計（特許申請中）

- 掘削深度の表示
- スライム量の確認
- 1作動掘進長さを表示
- バケット位置の表示
- 設定深度をランプにて表示



補助吊り能力のアップ

- 補助吊り作業定格総荷重曲線



アースドリルをクレーンとして使用する際はクレーン等構造規格にしたがい製造または使用検査が必要です。

H17.07.02
hydro-crane

全国に広がる安心のサービス網

建設機械の役割は、フル稼働して作業を迅速に効率よく推進すること。建設機械のトラブルは、作業の遅れの要因となり、工事スケジュールを大幅にくるわせることにもなります。日車では、いつも最良の状態稼働させていただくために、全国にきめ細かなサービス拠点を確立。これらの拠点から、建設機械を見守っています。

迅速サービス・親切サービス

万が一のトラブルには、係員がさっそくお出かけします。いつ、どんなところからでもご一報ください。建設機械を熟知したサービス係員が、異常箇所の修理はもちろん、各種の点検整備を念入りにスピーディに行ないます。

移動式クレーン 運転実技講習

所定の講習を修了し、修了試験に合格されますと、移動式クレーン運転士免許試験の実技試験が免除されます。お気軽にお問い合わせください。

機電本部サービス第1グループ
TEL(052)623-3312

地区サービスセンター

- 札幌 TEL(011)881-2021 ●東京 TEL(0425)34-1611 ●広島 TEL(082)221-8657
- 青森 TEL(017)73-8604 ●千葉 TEL(0474)44-3213 ●新潟 TEL(0850)84-0350
- 秋田 TEL(018)23-8914 ●名古屋 TEL(052)621-2635 ●東京 TEL(02)503-9151
- 盛岡 TEL(019)24-1611 ●金沢 TEL(0762)23-0827 ●鹿児島 TEL(0992)23-2003
- 仙台 TEL(022)195-8211 ●大阪 TEL(072)49-3481
- 新潟 TEL(0252)141-0595 ●岡山 TEL(0862)32-9717

日熊工機株式会社
建設機械事業部

- 本社 名古屋市中区栄3-2-7 丸善ビル5階 千460 電話(052)261-1431
- 建機事業部 名古屋市中区栄3-2-7 丸善ビル5階 千460 電話(052)261-8356
- 東京営業所 東京都中央区八丁堀1-11-5 奥山ビル5階 千104 電話(03)552-9506
- 東京第2営業所 東京都中央区八丁堀1-11-5 奥山ビル2階 千104 電話(03)552-9551
- 名古屋営業所 名古屋市中区元町1-3-6 千457 電話(052)612-3611
- 大阪営業所 大阪市北区芝田2-6-23 全空ビル5階 千530 電話(06)372-3251
- 札幌営業所 札幌市豊平区豊平2-7-8 千061-01 電話(011)881-2021-6
- 仙台営業所 仙台市小田原2-31 第2東武ビル3階 千983 電話(022)195-3811
- 福岡営業所 福岡市大野城市御笠川5-5-16 千816 電話(092)503-7581
- 秋田駐在所 秋田市大野2-1-9 新秋田ビル5階 千010 電話(0188)23-8914
- 新潟出張所 新潟市東1-1-7 田辺ビル203号 千950 電話(0252)146-1231
- 金沢駐在所 金沢市本町1-2-5 6 現ロビル 千920 電話(0762)163-0138
- 広島出張所 広島市中区基町13-7 広島朝日ビル6階 千730 電話(082)221-9672
- 青森出張所 青森市吉川1丁目21-11 第2須藤ビル2階 千030 電話(0177)76-2347
- 鹿児島駐在所 鹿児島市小川町1-3-1 1 輝崎ビル3階 千892 電話(0992)26-5579
- 札幌工場 札幌市豊平区里塚2-7-8 千061-01 電話(011)881-2021-6

日本車輛製造株式会社
機電本部

本部/機電製作所 名古屋市中区瑞穂町字柳長80 千458 電話(052)623-3311 40
建設機械部 電話(052)623-3312

- 本カタログの仕様は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本機が取扱いに際しては取扱説明書の注意事項を必ずお守りください。
- 「新製品」の取扱いに際しては、取扱説明書を適用される場合は、担当セールスにご相談ください。

H17.07.02
hydro-crane



日車油圧式

アースドリル DH300・DH350・DH400

無振動・低騒音型場所打ち杭施工機



日本車輛

より深く、力強く

日車油圧式アースドリルが場所打ち杭の施工をスムーズ、さらにスピードアップしました。

「掘る」ために生れ、改良されたアースドリルがオールケーシング、リバーシ工法に比べ低騒音で経済的に施工いたします。

大口徑で深掘りが可能

深掘りケリーバ仕様で50mまで掘削できます。(DH350以上)

	ブーム長さ	ケリーバ長さ	掘削深さ(最大)	スラム10m使用掘削深さ	掘削口径(最大)
DH-300	19m	14m	33m	43m	φ1700mm
DH-350	19m	14m	33m	43m	φ1700mm
	22m	16.3m	40m	50m	φ1700mm
DH-400	19m	14m	33m	43m	φ1700mm
	22m	16.3m	40m	50m	φ1700mm

力強いスラスタ

スラスタストロークを500mmにアップ。又従来からの特長である「じわっ」と「力強く」掘進することが際立ちます。



イージーオペレーション

バケットとウィンチの組合せに巾があり使い易さも万全です。

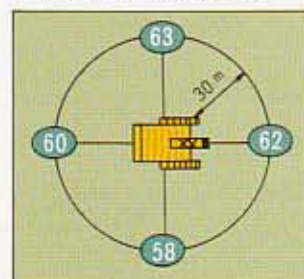
バケット	停止	低速	高速
ウィンチ			
停止		●	●
低速	●	●	●
高速	●	○	○

可能

○ウィンチレバーが高速の位置ではバケット回転は自動的に低速に切り変わります。

低騒音

低騒音型が標準仕様で市街地工事でも環境庁基準値を下回るため、騒音苦情もなくなるでしょう。

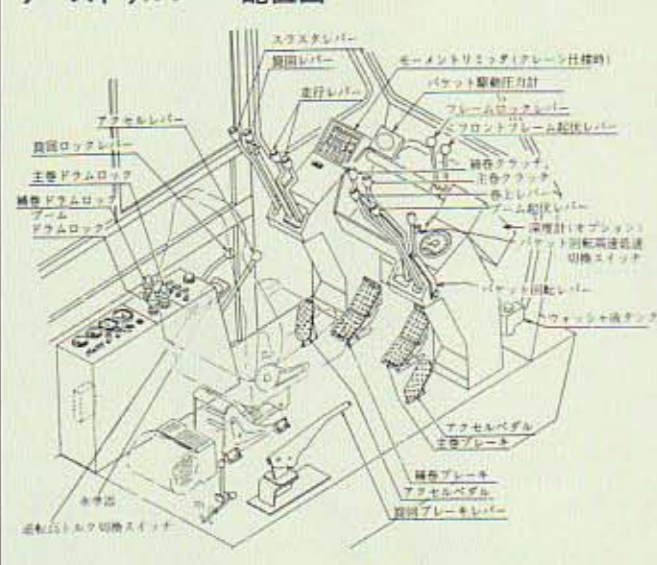


騒音データ dB(A)

●無負荷時エンジンフル回転



アースドリルレバー配置図



力強いトルク

正転にて4.1ton・m逆転にて5.2ton・mと力強く掘削します。

ウィンチ力

ウィンチの最大巻上力は13.5tonとこのクラス最大。特に深掘り時に威力を発揮します。

日車独自の

旋回制御システム

自慢のリアクション機構でスムーズに旋回できます。旋回ブレーキもレバーを持ったままスイッチ操作で簡単にできます。

省エネ

直噴エンジン、効率の良い可変ポンプの採用で燃料の節約ができます。

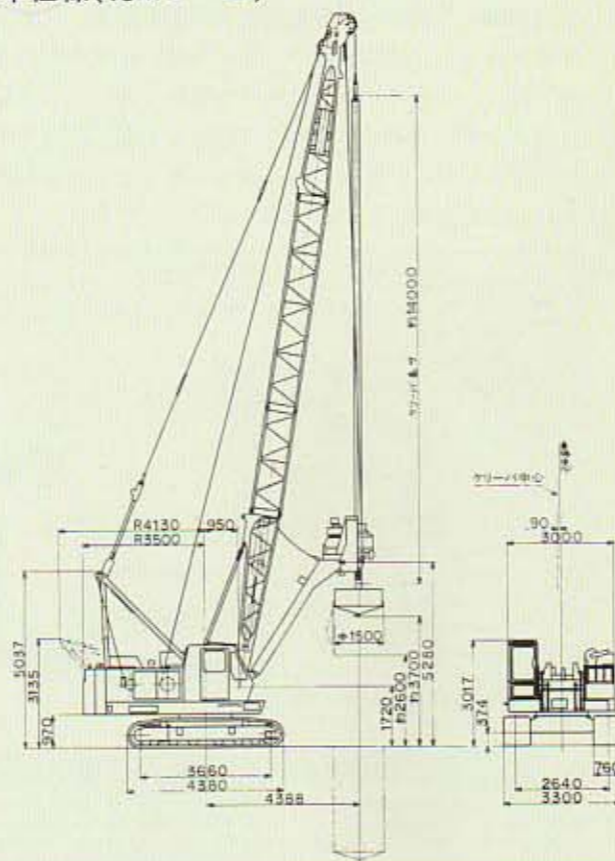
簡単な保守点検

足まわりはフローティングシーリングで無給油で作業可能。また、ベアリングの採用で日車保守点検が容易です。



DH300 全体外観図

標準仕様(19Mブーム)



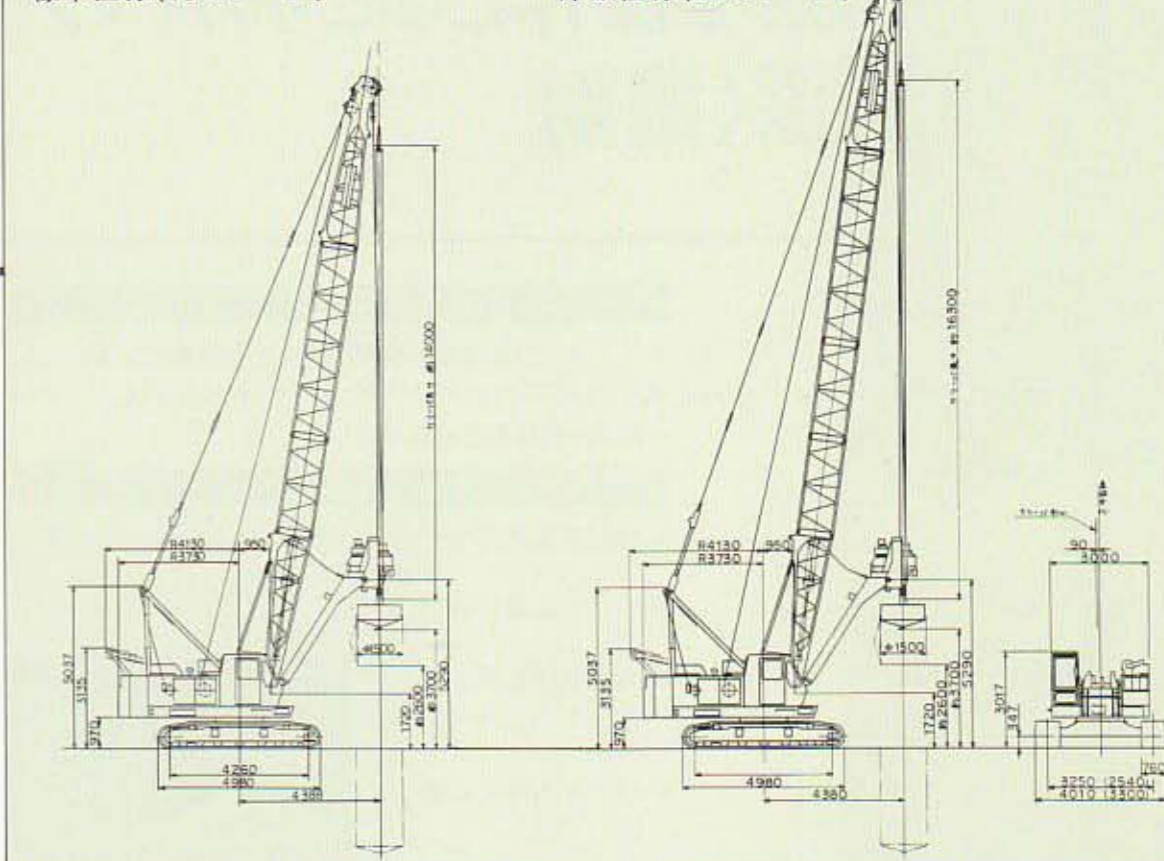
仕様

型式		DH-300Ⅲ	DH-350Ⅲ	DH-400Ⅲ	
掘削能力	最大掘削深度(m)	ケリーバ作業 33 ステムロッド併合作業 43	33 43	40 50	33 43
	掘削口径(φmm)	一般土質 1500 軟弱土質 1700	1500 1700	1500 1700	1500 1700
	掘削トルク 正転/逆転(ton・m)	4.1/5.2	4.1/5.2	4.1/5.2	4.1/5.2
	バケット回転 高速/低速(r.p.m)	23/14	23/14	23/14	23/14
ブーム長さ(m)	バケット巻上速度 高速/低速 (m/min)	65/32.5	65/32.5	65/32.5	65/32.5
	バケット巻下速度 高速/低速 (m/min)	65/32.5	65/32.5	65/32.5	65/32.5
作業速度	ブーム巻上速度 (m/min)	47	47	47	47
	ブーム巻下速度 (m/min)	47	47	47	47
度	旋回速度 (r.p.m)	3.6	3.6	3.6	3.5
	走行速度 (km/Hr)	1.6	1.6	1.6	1.3
原動機	型式(日野)	EL100ディーゼルエンジン	EL100ディーゼルエンジン	EL100ディーゼルエンジン	EM100ディーゼルエンジン
	定格出力(PS/r.p.m)	125/2000	125/2000	125/2000	155/2000
燃料	燃料消費率(g/PS・h)	165	165	165	159
	燃料タンク(ℓ)	250	250	250	250
カウンターウエイト	全装備	41.7	48.2	48.9	50.6
	全装備時平均接地圧(kg/cm ²)	0.70	0.70	0.71	0.70
クレーン能力 (ton)		30	35	35	40

DH350 全体外観図

標準仕様(19Mブーム)

深掘仕様(22Mブーム)



DH400 全体外観図

標準仕様(19Mブーム)

深掘仕様(22Mブーム)

